



# SBÍRKA ZÁKONŮ

## ČESKÁ REPUBLIKA

---

Částka 26

Rozeslána dne 11. března 2013

Cena Kč 26,-

---

O B S A H:

57. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů
  58. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů
  59. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 290/2008 Sb., o veterinárních požadavcích na živočichy pocházející z akvakultury a na produkty akvakultury, o opatřeních pro předcházení a zdolávání některých nákaz vodních živočichů
-

## 57

## VYHLÁŠKA

ze dne 28. února 2013,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb.,  
kteřou se vydává dopravní řád drah,  
ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 227/2009 Sb. a zákona č. 134/2011 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 5 odst. 3, § 20 odst. 4, § 22 odst. 5, § 42 odst. 3 a § 43 odst. 1, 4 a 7 zákona:

## Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kteřou se vydává dopravní řád drah, ve znění vyhlášky č. 242/1996 Sb., vyhlášky č. 174/2000 Sb. a vyhlášky č. 133/2003 Sb., se mění takto:

1. V § 6 odst. 1 se slovo „oranžové“ zrušuje a slova „barvy černé nebo šedé“ se nahrazují slovy „barvy oranžové, černé nebo šedé“.

2. V § 7 se na konci odstavce 3 doplňuje věta „Toto ustanovení neplatí pro traťový úsek dráhy mezi státní hranicí a první pohranicíní stanicí na území České republiky, provozovaný do rychlosti 160 km/h včetně, bude-li traťový úsek vybaven zařízením zajišťujícím automatickou aktivaci nouzového brzdění při nerespektování návěsti zakazujícím jízdu.“.

3. V § 9 se na konci odstavce 2 doplňuje věta „Traťový úsek dráhy mezi státní hranicí a první pohranicíní stanicí na území České republiky provozovaný do rychlosti 160 km/h včetně může být vybaven zařízením zajišťujícím automatickou aktivaci nouzového brzdění při nerespektování návěsti zakazujícím jízdu; v takovém případě přijem návěsti zakazujícím jízdu nemusí být registrován.“.

4. V § 9 se doplňuje odstavec 5, který včetně poznámky pod čarou č. 14 zní:

„(5) Ustanovení této vyhlášky o době viditelnosti návěstí, zábrzděné vzdálenosti, brzdicích procentech a platnosti návěstidel se při jízdě pod plným dohledem vlakového zabezěčovacího systému ERTMS/ETCS neuplatní, podmínky stanovuje předpis Evropské unie<sup>14)</sup> a provozovatel dráhy je upraví v technologic-

kých postupech pro provozování dráhy a drážní dopravy.

<sup>14)</sup> Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkajícím se subsystémů pro řízení a zabezěčení transevropského železničního systému.

Rozhodnutí Komise 2012/696/EU ze dne 6. listopadu 2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkajícím se subsystémů pro řízení a zabezěčení transevropského železničního systému.“.

5. V § 32 odstavec 4 zní:

„(4) Provozovatel dráhy zajistí vypracování evakuačního plánu pro případ, kdy musí cestujícím drážní vozidla opustit. Evakuační plán musí stanovit opatření pro provedení obnovění provozu a evakuace osob v souladu s požadavky harmonizované technické normy ČSN EN 1909 Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy – Obnovění provozu a evakuace. Celkové trvání činností pro provedení evakuace cestujících nesmí přesáhnout dvě hodiny; výjimku z doby evakuace může povolit drážní správní úřád schválením evakuačního plánu v rámci schvalování provozní způsobilosti zařízení lanové dráhy na základě rozboru bezpečnosti a složitosti evakuačního zařízení.“.

6. V § 37 se na konci odstavce 7 doplňuje věta „Při jízdě pod plným dohledem vlakového zabezěčovacího systému ERTMS/ETCS podle předpisu Evropské unie<sup>14)</sup> je nejvyšší dovolená rychlost stanovena činností systému.“.

7. V § 37 se na konci odstavce 8 doplňují věty, které znějí: „Nejvyšší dovolená rychlost smí být vyšší než 160 km/h pouze při jízdě pod plným dohledem vlakového zabezěčovacího systému ERTMS/ETCS podle předpisu Evropské unie<sup>14)</sup>. V traťovém úseku dráhy mezi státní hranicí a první pohranicíní stanicí na území České republiky může být dovolena rychlost vyšší než 100 km/h, nejvýše však 160 km/h, také za podmínky, že vlak při předepsaném brzdění vlaku spolehlivě zastaví z dovolené rychlosti na vzdálenost mezi

hlavním návěstidlem a návěstidlem, které je předvěstí hlavního návěstidla.“

8. V § 53 se odstavec 2 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 1.

9. V § 54 odst. 2 se číslo „15“ nahrazuje číslem „7“.

10. V § 55 odst. 1 se slova „(knižní vydání)“ zrušují.

11. V příloze č. 3 části II bodu 13 se slova „200 km.h<sup>-1</sup> a vyšší a musí navíc mít tlakotěsné skříně“ nahrazují slovy „vyšší než 200 km.h<sup>-1</sup> musí být navíc vybaveny tlakotěsnými skříněmi“.

12. V příloze č. 3 části II se za bod 17 vkládá nový bod 18, který zní:

„18. Pokud se pro zlepšení brzdných a trakčních parametrů použije pískovací zařízení na hnacím vozidle, stanovuje se maximální povolené množství sypavého písku na jeden písečník po dobu 30 sekund:

- a) pro rychlost nižší než 140 km/h 400 g, nejvýše však 500 g, a
- b) pro rychlost 140 km/h a vyšší 650 g, nejvýše však 800 g.

Počet aktivních písečníků nesmí přesáhnout:

- a) pro jednotky s více písečníky po jednom na prvním a posledním voze a na mezilehlých vozech,

příčemž mezi dvěma činnými písečníky musí být nejméně 7 náprav, které nejsou pískovány; je přípustné tyto jednotky spojovat a provozovat všechny aktivní písečníky na spojených jednotkách a

- b) pro lokomotivou tažené vlaky nejvýše 4 písečníky na jedné kolejnici, nejde-li o nouzové brzdění k odvrácení hrozícího nebezpečí nebo brzdění spojené s blokováním kol, kdy lze použít všechny písečníky na vozidle.

Mimo případy, kdy je použito nouzové brzdění pro odvrácení hrozícího nebezpečí, je zakázáno používat pískovací zařízení:

- a) v prostoru výhybek a kolejového křížení,
- b) v prostoru spádoviště od vrcholu svážného pahrbku po poslední rozřaďovací výhybku,
- c) v místě, které nebude dále pojížděno dalšími vozidly těže soupravy, nebo
- d) během brzdění při rychlosti nižší než 20 km/h.“

Dosavadní body 18 až 21 se označují jako body 19 až 22.

## Čl. II

### Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2013.

Ministr:

Ing. Stanjura v. r.

## 58

## VYHLÁŠKA

ze dne 28. února 2013,

kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.,  
kterou se vydává stavební a technický řád drah,  
ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 a 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 23/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 181/2006 Sb., zákona č. 191/2006 Sb., zákona č. 227/2009 Sb. a zákona č. 134/2011 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 5 odst. 3, § 6 odst. 2 a § 20 odst. 4 zákona:

## Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb. a vyhlášky č. 577/2004 Sb., se mění takto:

1. V § 11 odstavec 6 zní:

„(6) Mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej, musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem. Požadavky na volný schůdný a manipulační prostor včetně ustanovení, jaké překážky do něho mohou zasahovat, obsahuje technická norma uvedená v příloze č. 5 pod položkou 157.“.

2. V § 11 se odstavce 7 a 8 zrušují.

Dosavadní odstavce 9 až 12 se označují jako odstavce 7 až 10.

3. V § 11 odst. 10 se čárka za číslicí 5 nahrazuje slovem „a“ a slova „a 7“ se zrušují.

4. V § 14 na konci odstavce 3 doplňuje věta „Při použití konstrukčního uspořádání železničního svršku, které to svým stavebnětechnickým řešením umožňuje, může být základní vodorovná šířka pláňe tělesa železničního spodku stanovena odchýlně v projektové dokumentaci projednané ve stavebním řízení.“.

5. V § 15 odstavci 3 věta první zní: „V tunelech se zřizují záchranné výklenky vzdálené od sebe nejméně 25 m v případech, je-li to nezbytné pro zajištění bezpečnosti práce při provozování dráhy a drážní dopravy,

a za podmínek, které stanoví technická norma uvedená v příloze č. 5 pod položkou 175.“.

6. V § 17 se doplňuje odstavec 5, který zní:

„(5) Na dráze v traťových úsecích provozovaných rychlostí vyšší než 160 km/h a v případech, stanovených v související technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 165, není přejezd z důvodu zajištění bezpečnosti provozování dráhy a provozu na pozemní komunikaci přípustný.“.

7. V § 18 se doplňuje odstavec 12, který zní:

„(12) Ustanovení odstavců 5, 6 a 7 se neuplatní při použití konstrukčního uspořádání železničního svršku, které svým stavebnětechnickým řešením zajišťuje bezpečnost provozování dráhy nekonvenčním konstrukčním provedením, stanoveným v projektové dokumentaci projednané ve stavebním řízení.“.

8. V § 20 se odstavec 6 zrušuje.

Dosavadní odstavce 7 a 8 se označují jako odstavce 6 a 7.

9. V § 23 odst. 1 písmeno d) včetně poznámky pod čarou č. 6 zní:

„d) přenášelo na vedoucí drážní vozidlo informace o povelích zakazujících, povolujících, případně omezujících jízdu:

1. je-li traťová rychlost vyšší než 100 km/h,
2. bez ohledu na rychlost, jde-li o trať bez proměnných návěstidel (vyjma tratí se zjednodušeným řízením drážní dopravy a vleček),
3. jde-li o trať zařazenou do evropského železničního systému, vlakovým zabezpečovacím systémem ERTMS/ETCS podle předpisu Evropské unie<sup>6)</sup>, navrhovaným a budovaným postupně v souladu s národním implementačním plánem ERTMS, nebo
4. jde-li o trať (její část) s traťovou rychlostí vyšší než 160 km/h, vlakovým zabezpečovacím sy-

stémem ERTMS/ETCS podle předpisu Evropské unie<sup>6)</sup>.

Ustanovení bodu 1 se nemusí uplatnit mezi státní hranicí a první pohraniční stanicí na území České republiky, není-li traťová rychlost vyšší než 160 km/h a bude-li traťový úsek vybaven zařízením zajišťujícím automatickou aktivaci nouzového brzdění při nerespektování návěsti zakazující jízdu,

10. V § 66 odst. 4 se čárka nahrazuje tečkou a slova „jen není-li železniční dráha elektrizovaná“ se nahrazují větami „Je-li železniční dráha elektrizovaná, musí být stavebnětechnickým řešením a provozním opatřením zajištěno bezpečné provozování obou drah včetně případů uváznutí trolejbusu na křížení. Při křížení železniční dráhy s dráhou trolejbusovou v úrovni kolejí má železniční doprava přednost před provozem na dráze trolejbusové.“.

11. V § 88 odst. 3 se číslo „160“ nahrazuje číslem „200“.

<sup>6)</sup> Rozhodnutí Komise 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

Rozhodnutí Komise 2012/696/EU ze dne 6. listopadu 2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.“.

## Čl. II

### Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2013.

Ministr:

Ing. Stanjura v. r.

## 59

## VYHLÁŠKA

ze dne 28. února 2013,

kterou se mění vyhláška č. 290/2008 Sb.,

**o veterinárních požadavcích na živočichy pocházející z akvakultury a na produkty akvakultury,  
o opatřeních pro předcházení a zdolávání některých nákaz vodních živočichů**

Ministerstvo zemědělství stanoví podle § 78 zákona č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů (veterinární zákon), ve znění zákona č. 131/2003 Sb., zákona č. 316/2004 Sb., zákona č. 48/2006 Sb., zákona č. 182/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 308/2011 Sb. a zákona č. 359/2012 Sb., k provedení § 5a odst. 4 písm. c), § 10 odst. 3 a § 53 odst. 6 písm. c) veterinárního zákona:

## Čl. I

Vyhláška č. 290/2008 Sb., o veterinárních požadavcích na živočichy pocházející z akvakultury a na produkty akvakultury, o opatřeních pro předcházení a zdolávání některých nákaz vodních živočichů, se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 se slova „předpisy Evropských společenství<sup>1)</sup>“ nahrazují slovy „předpisy Evropské unie<sup>1)</sup>“ a slova „předpisy Evropských společenství<sup>2)</sup>“ (dále jen „předpisy Evropských společenství“) se nahrazují slovy „předpisy Evropské unie<sup>2)</sup>“ (dále jen „předpisy Evropské unie“).

Poznámka pod čarou č. 1 zní:

<sup>1)</sup> Směrnice Rady 2006/88/ES ze dne 24. října 2006 o veterinárních požadavcích na živočichy pocházející z akvakultury

a produkty akvakultury a o prevenci a tlumení některých nákaz vodních živočichů.

Směrnice Komise 2008/53/ES ze dne 30. dubna 2008, kterou se mění příloha IV směrnice Rady 2006/88/ES, pokud jde o jarní virémii kaprů (SVC).

Prováděcí směrnice Komise 2012/31/EU ze dne 25. října 2012, kterou se mění příloha IV směrnice Rady 2006/88/ES, pokud jde o seznam druhů ryb vnímavých k virové hemoragické septikémii a odstranění položky týkající se epizootického vředového syndromu.“

2. V § 2 odst. 1 písm. f) a odst. 5, § 6 odst. 2, § 14 odst. 1, § 17 odst. 2, § 24 odst. 1 a 2, § 28 odst. 2 písm. d), § 46 odst. 1, příloze č. 3 části I písm. A bodu 3, příloze č. 3 části I písm. B bodu 3 a v příloze č. 6 bodu 10 třetí odrážce se slova „Evropských společenství“ nahrazují slovy „Evropské unie“.

3. V § 7 odst. 2 se slova „dílů 2 až 4“ nahrazují slovy „dílů 2 a 3“.

4. V § 18 se odstavec 2 včetně poznámky pod čarou č. 8 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 1.

5. V § 40 se slova „§ 39 odst. 2 a 3“ nahrazují slovy „§ 39 odst. 2“.

6. V příloze č. 3 část II zní:

## „II. Seznam nálezů

1) EXOTICKÉ NÁKAZY		
	NÁKAZA	VNÍMAVÉ DRUHY
RYBY	epizootická nekróza krvevorné tkáně	pstruh duhový ( <i>Oncorhynchus mykiss</i> ) a okoun říční ( <i>Perca fluviatilis</i> )
MĚKKÝŠI	bonamióza ( <i>Bonamia exitiosa</i> )	ústřice ( <i>Ostrea angasi</i> a <i>Ostrea chilensis</i> )
	perkinsóza ( <i>Perkinsus marinus</i> )	<i>Crassostrea gigas</i> a <i>Crassostrea virginica</i>
	mikrocytóza ( <i>Mikrocytos mackini</i> )	<i>Crassostrea gigas</i> , <i>Crassostrea virginica</i> , <i>Ostrea conchaphila</i> a <i>Ostrea edulis</i>
KORÝŠI	syndrom Taura	garnáti ( <i>Penaeus setiferus</i> , <i>Penaeus stylirostris</i> a <i>Penaeus vannamei</i> )
	žlutohlavost ( <i>Yellowhead disease</i> )	garnáti ( <i>Penaeus aztecus</i> , <i>Penaeus duorarum</i> , <i>Penaeus japonicus</i> , <i>Penaeus monodon</i> , <i>Penaeus setiferus</i> , <i>Penaeus stylirostris</i> a <i>Penaeus vannamei</i> )
2) NEEEXOTICKÉ NÁKAZY		
	NÁKAZA	VNÍMAVÉ DRUHY
RYBY	virová hemoragická septikémie (VHS)	sleď ( <i>Clupea spp.</i> ), síh ( <i>Coregonus sp.</i> ), štika obecná ( <i>Esox lucius</i> ), treska skvrnitá ( <i>Gadus aeglefinus</i> ), treska ( <i>Gadus macrocephalus</i> ), treska obecná ( <i>Gadus morhua</i> ), <i>Oncorhynchus spp.</i> , pstruh duhový ( <i>Oncorhynchus mykiss</i> ), treska hlubinná ( <i>Onosmustelus</i> ), pstruh obecný ( <i>Salmo trutta</i> ), pakambala velká ( <i>Scophthalmus maximus</i> ), šprot ( <i>Sprattus sprattus</i> ), lipan podhorní ( <i>Thymallus thymallus</i> ) a platýs druhu <i>Paralichthys olivaceus</i>
	infekční nekróza krvevorné tkáně (IHN)	losos keta ( <i>Oncorhynchus keta</i> ), losos kisuč ( <i>Oncorhynchus kisutch</i> ), losos masu ( <i>Oncorhynchus masou</i> ), pstruh duhový nebo migrující ( <i>Oncorhynchus mykiss</i> ), losos nerka ( <i>Oncorhynchus nerka</i> ), losos pacifický rodur ( <i>Oncorhynchus rhodurus</i> ), losos čavyča ( <i>Oncorhynchus tshawytscha</i> ) a losos obecný ( <i>Salmo salar</i> )
	herpesviróza koi (KHV)	kapr obecný a kapr koi ( <i>Cyprinus carpio</i> )
	nakažlivá chudokrevnost lososů (ISA)	pstruh duhový ( <i>Oncorhynchus mykiss</i> ), losos obecný ( <i>Salmo salar</i> ) a pstruh obecný ( <i>Salmo trutta</i> )
	MĚKKÝŠI	maritelióza ( <i>Marteilia refringens</i> )
	bonamióza ( <i>Bonamia ostreae</i> )	<i>Ostrea angasi</i> , <i>Ostrea chilensis</i> , <i>Ostrea conchaphila</i> , <i>Ostrea denselammellosa</i> , ústřice jedlá ( <i>Ostrea edulis</i> ) a <i>Ostrea puelchana</i>
KORÝŠI	běloskvrnitost ( <i>White spot disease</i> )	všichni desetinozí korýši (řád <i>Decapoda</i> )

## Čl. II

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Ing. Bendl v. r.



**Vydává a tiskne:** Tiskárna Ministerstva vnitra, p. o., Bartůňkova 4, pošt. schr. 10, 149 01 Praha 415, telefon: 272 927 011, fax: 974 887 395 – **Redakce:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, pošt. schr. 155/SB, 140 21 Praha 4, telefon: 974 817 289, fax: 974 816 871 – **Administrace:** písemné objednávky předplatného, změny adres a počtu odebíraných výtisků – MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, tel.: 516 205 175, e-mail: sbirky@moraviapress.cz. Objednávky ve Slovenské republice přijímá a titul distribuuje Magnet-Press Slovakia, s. r. o., Teslova 12, 821 02 Bratislava, tel.: 00421 2 44 45 46 28, fax: 00421 2 44 45 46 27. **Roční předplatné** se stanovuje za dodávku kompletního ročníku včetně rejstříku z předcházejícího roku a je od předplatitelů vybíráno formou záloh ve výši oznámené ve Sbírce zákonů. Závěrečné vyúčtování se provádí po dodání kompletního ročníku na základě počtu skutečně vydaných částek (první záloha na rok 2013 činí 6 000,- Kč) – Vychází podle potřeby – **Distribuce:** MORAVIAPRESS, a. s., U Póny 3061, 690 02 Břeclav, celoroční předplatné a objednávky jednotlivých částek (dobírky) – 516 205 175, objednávky-knihkupci – 516 205 177, e-mail – sbirky@moraviapress.cz, zelená linka – 800 100 314. **Internetová prodejna:** www.sbirkyzakonu.cz – **Drobný prodej** – **Brno:** Ing. Jiří Hrazdil, Vranovská 16, SEVT, a. s., Česká 14; **České Budějovice:** SEVT, a. s., Česká 3, tel.: 387 319 045; **Cheb:** EFREX, s. r. o., Karlova 31; **Chomutov:** DDD Knihkupectví – Antikvariát, Ruská 85; **Kadaň:** Knihařství – Přibíková, J. Švermy 14; **Liberec:** Podještědské knihkupectví, Moskevská 28; **Olomouc:** Zdeněk Chumchal – Knihkupectví Tycho, Ostružnická 3; **Ostrava:** LIBREX, Nádražní 14; **Otrokovice:** Ing. Kučeřík, Jungmannova 1165; **Pardubice:** LEJHANEK, s. r. o., třída Míru 65; **Plzeň:** Vydavatelství a naklad. Aleš Čeněk, nám. Českých bratří 8; **Praha 1:** NEOLUXOR, Na Poříčí 25, NEOLUXOR s. r. o., Václavské nám. 41; **Praha 4:** Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 4; **Praha 6:** PERIODIKA, Komornická 6; **Praha 9:** Abonentní tiskový servis-Ing. Urban, Jablonecká 362, po – pá 7–12 hod., tel.: 286 888 382, e-mail: tiskovy.servis@top-dodavatel.cz, DOVOZ TISKU SUWECO CZ, Klečákova 347; **Praha 10:** BMSS START, s. r. o., Vinohradská 190, MONITOR CZ, s. r. o., Třebohostická 5, tel.: 283 872 605; **Přerov:** Jana Honková-YAHO-i-centrum, Komenského 38; **Ústí nad Labem:** PNS Grosso s. r. o., Havířská 327, tel.: 475 259 032, fax: 475 259 029; **Zábřeh:** Mgr. Ivana Patková, Žižkova 45; **Zatec:** Jindřich Procházka, Bezděkov 89 – Vazby Sbírek, tel.: 415 712 904. **Distribuční podmínky předplatného:** jednotlivé částky jsou expedovány neprodleně po dodání z tiskárny. Objednávky nového předplatného jsou vyřizovány do 15 dnů a pravidelné dodávky jsou zahajovány od nejbližší částky po ověření úhrady předplatného nebo jeho zálohy. Částky vyšle v době od zaevidování předplatného do jeho úhrady jsou doposílány jednorázově. Změny adres a počtu odebíraných výtisků jsou prováděny do 15 dnů. **Reklamacce:** informace na tel. čísle 516 205 175. V písemném styku vždy uvádějte IČO (právnícká osoba), rodné číslo (fyzická osoba). **Podávání novinových zásilek** povoleno Českou poštou, s. p., Odštěpný závod Jižní Morava Ředitelství v Brně č. j. P/2-4463/95 ze dne 8. 11. 1995.